

PART INFORMATION

No : FORM/D/16/006/Rev00
 Ref No : 016/PI/PART/IAMI/X/18
 Tanggal : 31 Oktober 2018
 Perihal : PEMASANGAN PTO TRANSMISI EATON

POWER TAKE OFF

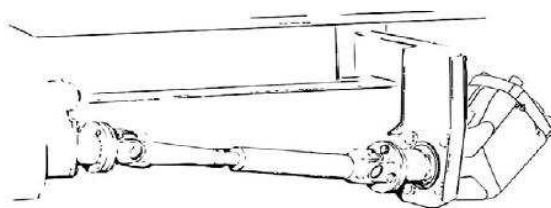
1. Sudut Pemasangan



PEMASANGAN PTO PADA UNIT DISARANKAN
SUDUT ANTARA PUMP DENGAN PTO
 $\leq 7^\circ$.

2. Sudut Operasi Berdasar Kecepatan Putaran Shaft

Universal Joint Angles



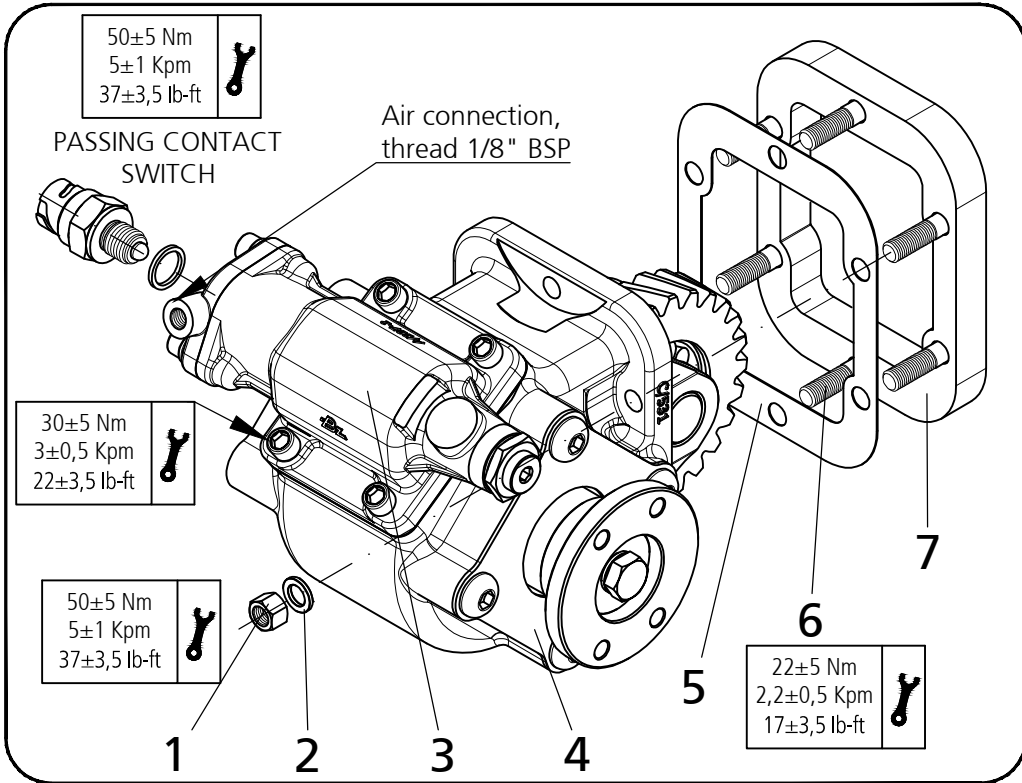
Shaft Speed (r.p.m.)	Max. Operating Angle
500	11°30'
1000	11°30'
1500	11°30'
2000	8°40'
2500	7°00'
3000	5°50'

NO	PART NUMBER	ITC	DESCRIPTION	FIG No.	KEY NO.	APPLIED DATE	RETAIL	REMARKS
1	18-98326 008-1		POWER TAKE OFF ASM; TRAN	281	001	1706-	Rp13.200.000	9 Speed
2	16-98374 139-0		POWER TAKE OFF ASM; TRAN	281	001	1706-	Rp13.200.000	6 Speed

Mounting Instructions

Part No.
18-98326 008-1

PTO EATON
ES11109 LEFT SIDE, FRONT OPENING



INFORMASI UMUM

Instruksi pemasangan berikut ini adalah untuk PTO EATON ES11109 (No. Part. 18-98326 008-1). Instruksi ini harus diikuti untuk memastikan hasil kinerja yang baik dan tahan lama.

Jika instruksi yang diberikan ini tidak diikuti / diaplikasikan, maka warranty claim tidak akan diterima.

DAFTAR ITEM

Items	Description
1	Nut (6x)
2	Washer (6x)
3	Shifter
4	PTO housing
5	Gasket
6	Stud (6x)
7	Gearbox

METODE INSTALASI

Kuras *Gearbox* dan bersihkan *Cover Plate* beserta area disekitarnya untuk mencegah masuknya kotoran.

Lepaskan penutup PTO dan bersihkan permukaan *sealing*.

Pasang *baut/stud* (6) yang termasuk dalam *Mounting Kit*, sesuai dengan petunjuk yang diberikan diatas.

Pasang *gasket* (5) dan empat pasang *mur/nut* (1) dengan *washer* (2) di setiap sudut *PTO Mounting Flange* (4) lalu pasang pada *Gearbox* dengan diberi tekanan.

Lepaskan *shifter* (3) dan periksa *backlash* dengan cara memutar maju dan mundur roda giginya.

Ukuran *backlash* harus diantara 0,15 - 0,3 mm (0,006 - 0,012")

- Jika *backlash* terlalu besar, maka lepas PTO dan pilih *gasket* yang lebih tipis.

- Jika *backlash* terlalu kecil, pilih *gasket* yang lebih tebal atau tambahkan *gasket* kedua.

- Cek kembali PTO jika untuk mendapatkan *backlash* yang sesuai diperlukan lebih dari dua *gasket*, atau jika *backlash* terlalu besar bahkan tanpa *gasket* sekalipun.

Kencangkan *washer* (2) dan *mur/nut* (1) sesuai dengan petunjuk yang diberikan di atas.

Cek kembali *backlash* sebelum *piston* dipasang.

Jangan lupa untuk mengisi ulang gearbox dengan oli yang sesuai .